

Описание серии: Wilo-Helix VE





Электронно регулируемые, нормальновсасывающие многоступенчатые высоконапорные центробежные насосы вертикального исполнения с встроенными подключениями

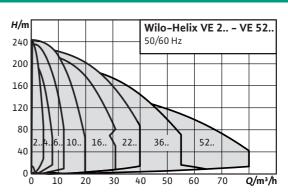
Применение

- Водоснабжение и повышение давления
- Промышленные циркуляционные установки
- Технологическая вода
- Контуры охлаждающей воды
- Установки пожаротушения
- Моечные установки
- Ирригация

Исполнение из нержавеющей стали 1.44ХХ для агрессивных перекачиваемых сред

Обозначение

Пример:	Helix VE 2202/2-3/16/E/3-2-2G	
	Вертикальный, многоступенчатый,	
Helix VE	высоконапорный центробежный насос в линейном	
	исполнении (с электронным управлением)	
22	Расход в м³/ч	
02	Количество рабочих колес	
2	Количество обточенных рабочих колес (опция)	
3	Материал насоса	
	1=	
корпус насоса		
1.4301 (AISI		
304)		
гидравлика		
1.4307 (AISI		
304L)		
(только Helix		
VE 16 и ниже)		
2 =	корпус насоса 1.4409 (AISI 316L)	
	гидравлика 1.4404 (AISI 316L)	
	3 =	
корпус насоса		
EN-GJL-250 (c		
покрытием		
KTL)		
гидравлика	16	
1.4307 (AISI		
304L)		
(только Helix		
VE 22 и выше)		



Характеристики насосов согласно ISO 9906, класс 2

Оснащение/функции
• Рабочие колеса, ведущие колеса и ступенчатый корпус из нержавеющего материала

- Общие указания директивы ErP (экологический дизайн) Базовое значение МЕI для насосов с оптимальным КПД \geq 0,70.
- КПД насоса с откорректированным рабочим колесом, как правило, ниже КПД насоса с полным диаметром рабочего колеса. За счет корректировки рабочего колеса насос настраивается на определенную рабочую точку, в результате чего снижается энергопотребление. Индекс минимальной эффективности (MEI) относится к полному диаметру рабочего колеса.
- При различных рабочих точках данный насос может работать эффективнее и экономичнее, если, например, управление его работой осуществляется путем регулирования переменной частоты вращения, благодаря которому насос адаптируется к характеристикам соответствующей системы.
- Информацию по базовому значению эффективности см. на интернет-странице www.europump.org/efficiencycharts.

Материалы

Helix VE 2, 4, 6, 10, 16:

Стандартная версия

- Рабочие колеса, ступенчатый корпус и ведущие колеса из нержавеющей стали 1.4307
- Корпус насоса из нержавеющей стали 1.4301
- Фундаментальная рама и фонарь EN-GJL-250 (катафорезное покрытие)
- Вал из нержавеющей стали 1.4301 или 1.4462 (в зависимости от исполнения)
- Втулка под скользящим торцевым уплотнением 1.4404
- Уплотнительное кольцо из ЕРDM (уплотнение FKM по запросу)
- Трубный кожух из нержавеющей стали 1.4301

Для агрессивных сред

- Рабочие колеса, ступенчатый корпус и ведущие колеса из нержавеющей стали 1.4404
- Корпус насоса из нержавеющей стали 1.4404
- Вал из нержавеющей стали 1.4404 или 1.4462 (в зависимости от исполнения)
- Втулка под скользящим торцевым уплотнением 1.4404
- Уплотнительное кольцо из ЕРDM (уплотнение FKM по запросу)
- Трубный кожух из нержавеющей стали 1.4404

Helix VE 22, 36, 52:

Стандартная версия

- Ступенчатый корпус, рабочие колеса, ведущие колеса из нержавеющей стали 1.4307
- Корпус насоса из серого чугуна EN-GJL 250 с катафорезным покрытием, свободный фланец из чугуна с шаровидным графитом EN-GJS 400 для Helix VE 36-52.
- Вал из нержавеющей стали 1.4057
- Втулка под скользящим торцевым уплотнением 1.4404
- Уплотнительное кольцо из EPDM (уплотнение FKM по запросу)
- Трубный кожух из нержавеющей стали 1.4301

Для агрессивных сред • Ступенчатый корпус, рабочие колеса, ведущие колеса из нержавеющей стали 1.4404 с пассивированием для максимально



Описание серии: Wilo-Helix VE

Максимальное рабочее павление в бар

давление в Оар	
16 =	16 бар (фланец PN 16)
	25 =
25 бар (фланец	E
PN 25)	
Вид	
уплотнения	3
E = EPDM	3
V = FKM	
3~	2
2-полюсный	2G

- Особенности/преимущества продукции
 Энергосбережения благодаря интегрированному частотному преобразователю с широким диапазоном регулирования
- Мотор трехфазного тока IEC (уровень IE2)
- Способы регулирования: регулирование частоты вращения, постоянное давление и PID
- Дополнительные интерфейсы для связи с шиной посредством вставных ІГ-модулей
- Оптимизированная по КПД высокоэффективная гидравлика 2D/3D, изготовленная методом лазерной сварки
- Вся серия Helix оснащена удобными для пользователя скользящими торцевыми уплотнениями в виде картриджа X-Seal (со стандартным уплотнением), облегчающими проведение техобслуживания
- Сменная муфта обеспечивает замену скользящего торцевого уплотнения без необходимости демонтажа мотора (от 7,5 кВт)
- Допуск WRAS/ACS для всех деталей, контактирующих с перекачиваемой средой (исполнение с ЕРDM)

Технические характеристики

- Электроподключение
 - 3~ 50 Гц: 400 В +/-10%
 - 3~ 60 Гц: 380 В +/-10%
 - 3~ 60 Гц: 440 В +/-6%
- Диапазон температуры перекачиваемых сред:
 - Helix VE 2 16 (EPDM): От -30 до 120 °C
 - Helix VE 2 16 (FKM): От -15 до 90 °C
 - Helix VE22 52 (EPDM): От -20 до 120 °C
 - Helix VE22 52 для агрессивных перекачиваемых сред (FKM): от -15 до 90 °C (от -30 до 120 °C с уплотнением из EPDM по заказу)
- Макс. рабочее давление: 16/25 бар
- Класс защиты: IP 55
- Макс. температура окружающей среды: +40 °C (более широкий диапазон температур по заказу)
- Доступные модели:
 - Helix VE 2 16: PN 16 с овальными фланцами, PN 25 с фланцами круглой формы согласно ISO 2531 и ISO 7005
 - Helix VE 22 52: PN 16 и PN 25 с фланцами круглой формы согласно ISO 2531 и ISO 7005

- возможной коррозионной стойкости
- Корпус насоса: все соприкасающиеся с рабочей средой части из нержавеющей стали 1.4409; свободные фланцы из серого чугуна EN-GJL 250 с катафорезным покрытием для Helix VE 22/из чугуна с шаровидным графитом EN-GJS 400 для Helix VE 36-52.
- Фундаментальная рама из нержавеющей стали 1.4301
- Вал из нержавеющей стали 1.4404 или 1.4462 (в зависимости от исполнения)
- Втулка под скользящим торцевым уплотнением 1.4404
- Уплотнительное кольцо из FKM (уплотнение EPDM по запросу)
- Напорный кожух из нержавеющей стали 1.4404

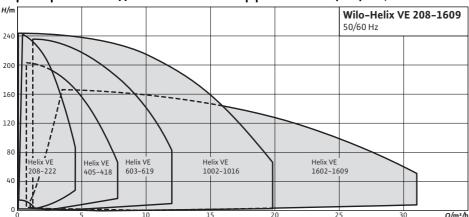
Объем поставки

- Многоступенчатый высоконапорный центробежный насос Helix VE
- Helix VE 2 16: овальные контрфланцы с соответствующими винтами и уплотнительными кольцами круглого сечения (тип PN16) или шпильками и уплотнениями при использовании контрфланца (вариант PN25 с фланцем круглой формы)
- Helix VE 22 52: шпильки и уплотнения при использовании контрфланца (PN16 и PN25 с фланцем круглой формы)
- Инструкция по монтажу и эксплуатации
- Встроенная воронка для облегчения заполнения насоса (только для Helix VE 2 - 16)



Рабочее поле: Wilo-Helix VE

Характеристики Индекс минимальной эффективности (МЕІ): ≥0,7

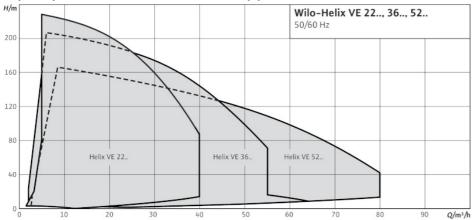


Характеристики насосов согласно ISO 9906, класс 2



Рабочее поле: Wilo-Helix VE

Характеристики Индекс минимальной эффективности (МЕІ): ≥0,7



Характеристики насосов согласно ISO 9906, класс 2



Варианты: Wilo-Helix VE

Основание насоса EN-G11-250 с катафореаным покрытием Гидравлика из 1.4307/1.4404 (AISI 304L) Рабочее и ведущие колеса и ступенчатый корпус из нержавеющей стали 1.4307 (AISI 304L) Гидравлические соединения Резьбовое соединения Резьбовое соединения Оланцы овальной формы Оланцы овальной формы Оланцы овальной формы Оланцы окальные муфты Victuilic ИСПОЛНЕНИЕ МОТОРОВ ИНДИВИДУАЛЬНЫЕ МОТОРОВ ИНДИВИДУАЛЬНЫЕ МОТОРОВ ИНДИВИДУАЛЬНЫЕ МОТОРОВ З-230 В, 50 Гц З-400 В, 60 Гц З-3400 В, 60 Гц З-400 В, 60 Гц З-400 В, 60 Гц З-400 В, 60 Гц Онана В В В В В В В В В В В В В В В В В В В					
1904/316L) 1906/316L) 19	Материалы				
Резьбовое соединение —————————————————————————————————					
Резьбовое соединение —————————————————————————————————	Рабочие и ведущие колеса и ступенчатый корпус из нержавеющей стали 1.4307 (AISI 304L)				
Фланцы круглой формы - быстроразъемные муфты Victaulic - Исполнение моторов Индивидуальные моторы Опция 3-230 В. 50 Гц - 3-400 В. 50 Гц - 3-380 В. 60 Гц - 3-400 В. 60 Гц - 3-400 В. 60 Гц - 3-440 В. 60 Гц - 3-480 В. 60 Гц - 3-480 В. 60 Гц - 3-880 В 0 440 В и 50 Гц до 60 Гц - Класс защиты IP 55 Вэрывозащита - Моторы с термодатчикый выключатель мотора в исполнении (версия ЕМ) - Встроенный частотный преобразователь - Индивидуальное лакирование Скользящее торцевое уплотнение Карбид вольфрама/графит - Карбид кремния/графит - Карбид вольфрама/карбид в	Гидравлические соединения				
Фланцы круглой формы - Быстроразъемные муфты Victoulic Vислопнение моторов Индивидуальные моторы Опция 3-230 в. 50 Гц - 3-400 в. 50 Гц - 3-400 в. 60 Гц - 3-400 в. 60 Гц - 3-440 в. 60 Гц - 3-460 в. 60 Гц - 3-480 в. 60 Гц - 3-830 в до 440 в и 50 Гц до 60 Гц - Класс защиты РР55 Варывозащита - Моторы с термодатчиками (РТС) - Термический защитный выключатель мотора в исполнении (версия ЕМ) - Встроенный частотный преобразователь - Индивидуальное лакирование Скользящее торцевое уплотнение Карбид вольфрама/графит - Карбид вольфрама/карбид вольфрама/карбид вольфрама/карбид вольфрама/карбид вольфрама/карбид вольфрама Опция	Резьбовое соединение	-			
Быстроразъемные муфты Victaulic Исполнение моторов Индивидуальные моторы Опция 3-230 В, 50 Гц - 3-400 В, 50 Гц - 3-80 В, 60 Гц - 3-400 В, 60 Гц - 3-400 В, 60 Гц - 3-408 В, 60 Гц - 3-80 В, 60 Гц - 4-00 В, 60 Гц - 5-20 В, 60 Гц - 5-20 В, 60 Гц - 6-20 В, 60 Гц - 6-20 В, 60 Гц - 7-20 В, 60 Гц - 8-20 В, 60 Гц -	Фланцы овальной формы	-			
Индивидуальные моторов Опция 3-230 В, 50 Гц . 3-400 В, 50 Гц . 3-80 В, 60 Гц - 3-400 В, 60 Гц - 3-40 В, 60 Гц - 3-40 В, 60 Гц - 3-480 В, 60 Гц - 3-480 В, 60 Гц - 3-80 В, 60 Гц - 3-80 В, 60 Гц - 3-80 В, 60 Гц - 8 Барывозащиты - Моторы с термодатчиками (РТС) - Термический защитный выключатель мотора в исполнении (версия ЕМ) - Встроенный частотный преобразователь - Пакирование Индивидуальное лакирование - Карбид вольфрама/графит - Карбид кремния/графит - Карбид вольфрама/карбид вольфрама Опция	Фланцы круглой формы				
Индивидуальные моторы Опция 3-230 В, 50 Гц - 3-400 В, 50 Гц - 3-380 В, 60 Гц - 3-400 В, 60 Гц - 3-440 В, 60 Гц - 3-480 В, 60 Гц - 3-480 В, 60 Гц - 3-380 В до 440 В и 50 Гц до 60 Гц - Класс защиты IP 55 Вэрывозащита - Моторы с термодатчиками (РТС) - Термический защитный выключатель мотора в исполнении (версия ЕМ) • Встроенный частотный преобразователь • Индивидуальное лакирование Индивидуальное лакирование Скользящее торцевое уплотнение Карбид вольфрама/графит • Карбид кольфрама/карбид вольфрама Опция	Быстроразъемные муфты Victaulic	-			
3-230 В, 50 Гц 3-400 В, 50 Гц 3-30 В, 60 Гц 3-400 В, 60 Гц 3-400 В, 60 Гц 3-400 В, 60 Гц 3-440 В, 60 Гц 3-460 В, 60 Гц 3-480 В, 60 Гц 3-380 В до 440 В и 50 Гц до 60 Гц 4-3-380 В до 440 В и 50 Гц до 60 Гц Класс защиты Р5 Б Взрывозащита Р7 Б Взрывозащита Р7 Б Встроенный частотный выключатель мотора в исполнении (версия ЕМ) Встроенный частотный преобразователь 7. Кикирование Индивидуальное лакирование Карбид вольфрама/графит Карбид вольфрама/графит Карбид вольфрама/карбид вольфрама Опция	Исполнение моторов				
3-400 В, 50 Гц 3-380 В, 60 Гц 3-400 В, 60 Гц 3-400 В, 60 Гц 3-460 В, 60 Гц 3-460 В, 60 Гц 3-480 В, 60 Гц 3-480 В, 60 Гц 3-380 В До 440 В и 50 Гцдо 60 Гц класс защиты класс защиты класс защиты класс защитны класс защит	Индивидуальные моторы	Опция			
3-380 В, 60 Гц	3~230 В, 50 Гц				
3~400 В, 60 Гц — 3~400 В, 60 Гц — 3~480 В, 60 Гц — 3~480 В, 60 Гц — 3~380 Вдо 440 В и 50 Гцдо 60 Гц — Класс защиты IP 55 Вэрывозащита — Моторы с термодатчиками (РТС) — Термический защитный выключатель мотора в исполнении (версия ЕМ) • Встроенный частотный преобразователь • Лакирование Индивидуальное лакирование • Скользящее торцевое уплотнение Карбид вольфрама/графит • Карбид кремния/графит • Карбид вольфрама/карбид вольфрама Опция	3~400 В, 50 Гц				
3~440 В, 60 Гц — 3~480 В, 60 Гц — 3~480 В, 60 Гц — 3~380 В до 440 В и 50 Гц до 60 Гц — Класс защиты IP 55 Варывозащита — Моторы с термодатчиками (РТС) — Термический защитный выключатель мотора в исполнении (версия ЕМ) • Встроенный частотный преобразователь • Лакирование Индивидуальное лакирование • Скользящее торцевое уплотнение Карбид вольфрама/графит • Карбид кремния/графит • Карбид кремния/графит • Карбид вольфрама/карбид вольфрама/карбид вольфрама Опция	3~380 В, 60 Гц	-			
3~460 В, 60 Гц — 3~480 В, 60 Гц — 3~380 В до 440 В и 50 Гц до 60 Гц — Класс защиты IP 55 Вэрывозащита — Моторы с термодатчиками (РТС) — Термический защитный выключатель мотора в исполнении (версия ЕМ) • Встроенный частотный преобразователь • Лакирование Индивидуальное лакирование • Скользящее торцевое уплотнение Карбид вольфрама/графит • Карбид кремния/графит • Карбид вольфрама/карбид вольфрама Опция	3~400 В, 60 Гц	-			
3~480 B, 60 Гц – 3~380 B до 440 B и 50 Гцдо 60 Гц – Класс защиты IP 55 Взрывозащита – Моторы с термодатчиками (РТС) – Термический защитный выключатель мотора в исполнении (версия ЕМ) • Встроенный частотный преобразователь • Лакирование Индивидуальное лакирование • скользящее торцевое уплотнение Карбид вольфрама/графит • Карбид кремния/графит • Карбид вольфрама/карбид вольфрама Опция	3~440 В, 60 Гц	-			
3~380 В до 440 В и 50 Гц до 60 Гц – Класс защиты IP 55 Вэрывозащита – Моторы с термодатчиками (РТС) – Термический защитный выключатель мотора в исполнении (версия ЕМ) • Встроенный частотный преобразователь • Лакирование Индивидуальное лакирование • скользящее торцевое уплотнение Карбид вольфрама/графит • Карбид кремния/графит • Карбид вольфрама/карбид вольфрама Опция	3~460 В, 60 Гц	-			
Класс защиты IP 55 Взрывозащита – Моторы с термодатчиками (РТС) – Термический защитный выключатель мотора в исполнении (версия ЕМ) • Встроенный частотный преобразователь • Лакирование Индивидуальное лакирование • скользящее торцевое уплотнение Карбид вольфрама/графит • Карбид кремния/графит • Карбид вольфрама/карбид вольфрама Опция	3~480 В, 60 Гц	-			
Взрывозащита — Моторы с термодатчиками (РТС) — — — — — — — — — — — — — — — — — — —	3~380 В до 440 В и 50 Гц до 60 Гц	-			
Моторы с термодатчиками (РТС) – Термический защитный выключатель мотора в исполнении (версия ЕМ) • Встроенный частотный преобразователь • Лакирование Индивидуальное лакирование • Скользящее торцевое уплотнение Карбид вольфрама/графит • Карбид кремния/графит • Карбид вольфрама/карбид вольфрама Опция	Класс защиты	IP 55			
Термический защитный выключатель мотора в исполнении (версия ЕМ) • Встроенный частотный преобразователь • Лакирование Индивидуальное лакирование • скользящее торцевое уплотнение Карбид вольфрама/графит • Карбид кремния/графит • Карбид вольфрама/карбид вольфрама Опция	Взрывозащита	-			
Встроенный частотный преобразователь • Лакирование Индивидуальное лакирование Скользящее торцевое уплотнение Карбид вольфрама/графит • Карбид кремния/графит • Карбид вольфрама/карбид вольфрама Опция	Моторы с термодатчиками (РТС)	-			
Лакирование Индивидуальное лакирование • Скользящее торцевое уплотнение Карбид вольфрама/графит • Карбид кремния/графит • Карбид вольфрама/карбид вольфрама Опция	Термический защитный выключатель мотора в исполнении (версия ЕМ)				
Индивидуальное лакирование • СКОЛЬЗЯЩЕЕ ТОРЦЕВОЕ УПЛОТНЕНИЕ • Карбид вольфрама/графит • Карбид кремния/графит • Карбид вольфрама/карбид вольфрама Опция	Встроенный частотный преобразователь				
Скользящее торцевое уплотнение • Карбид вольфрама/графит • Карбид кремния/графит • Карбид вольфрама/карбид вольфрама Опция	Лакирование				
Карбид вольфрама/графит • Карбид кремния/графит • Карбид вольфрама/карбид вольфрама Опция	Индивидуальное лакирование				
Карбид кремния/графит • Карбид вольфрама/карбид вольфрама Опция	скользящее торцевое уплотнение				
Карбид вольфрама/карбид вольфрама Опция	Карбид вольфрама/графит				
	Карбид кремния/графит				
SIC/SIC Опция	Карбид вольфрама/карбид вольфрама	Опция			
	SIC/SIC	Опция			

^{• =} имеется, - = отсутствует